

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

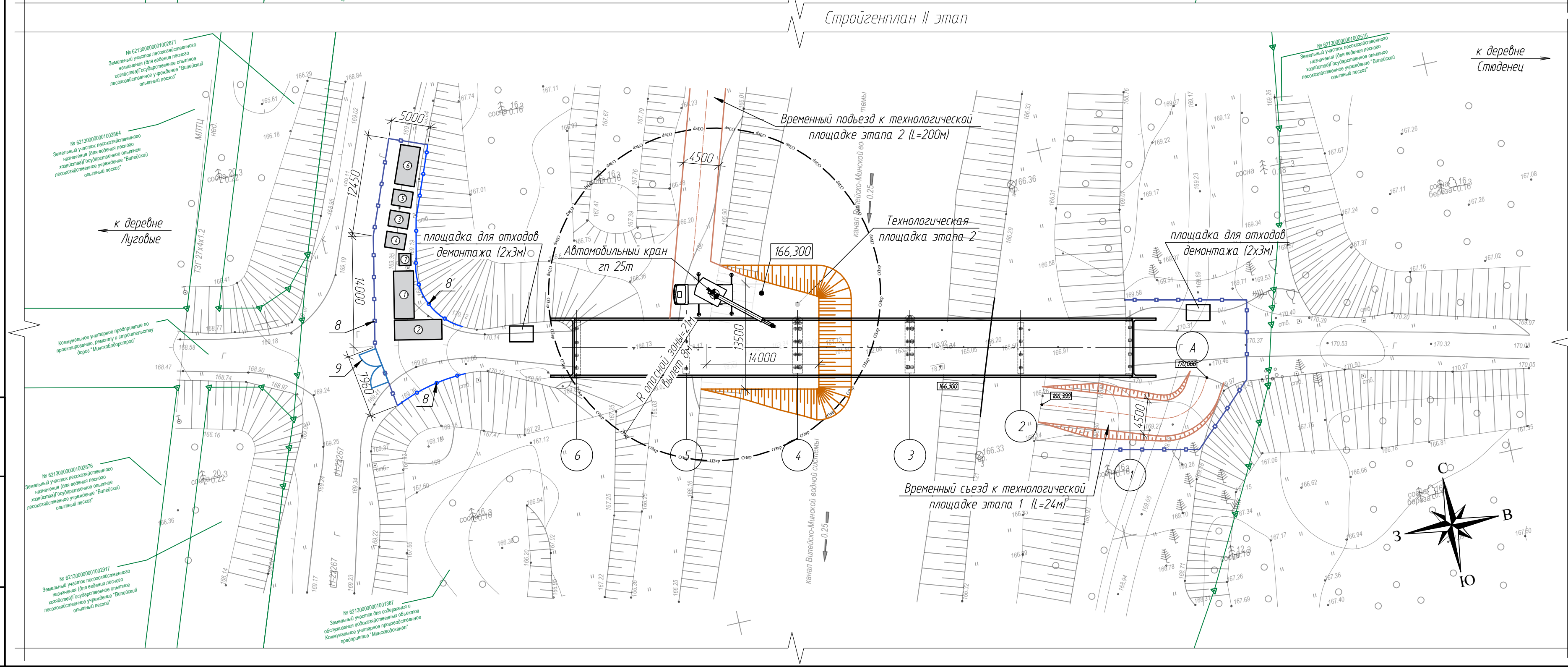
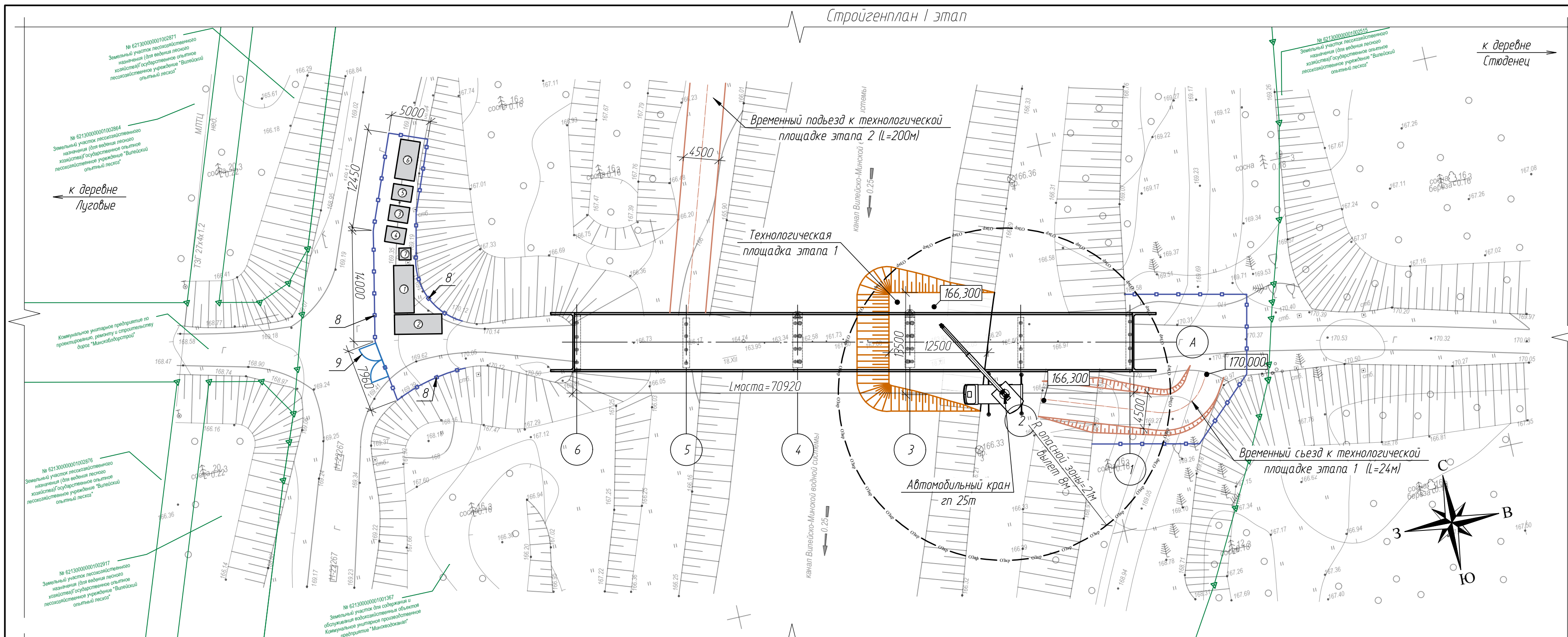
Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Стройгенплан	
3	Технологическая схема производства работ	
4	Схема организации дорожного движения на период производства работ	
5	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СТБ 1300-2014	Технические средства дорожного движения. Правила применения	
СТБ 1231-2013	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия	
СТБ 1140-2013	Знаки дорожные. Общие технические условия.	
ТКП 636-2019	Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	

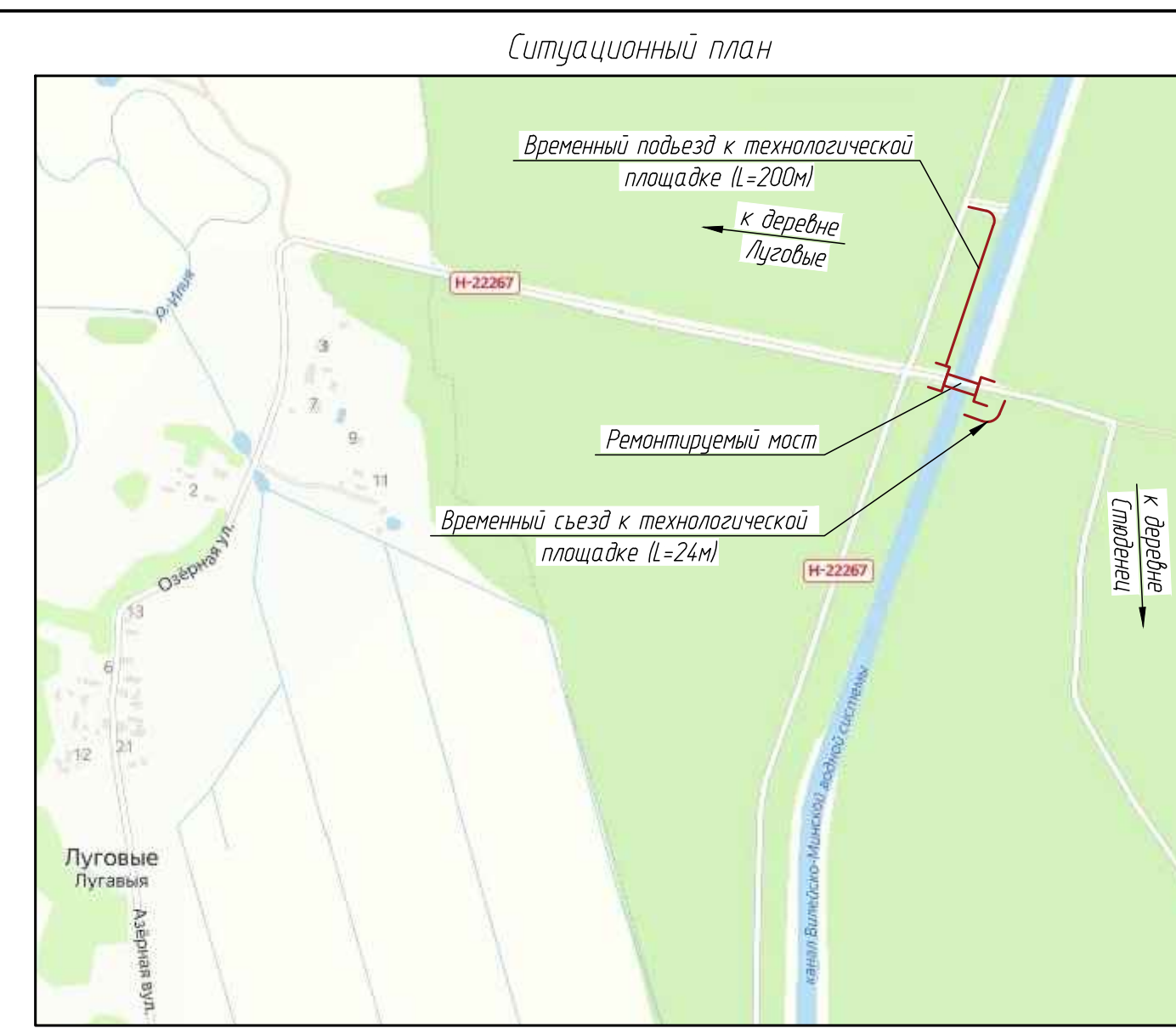
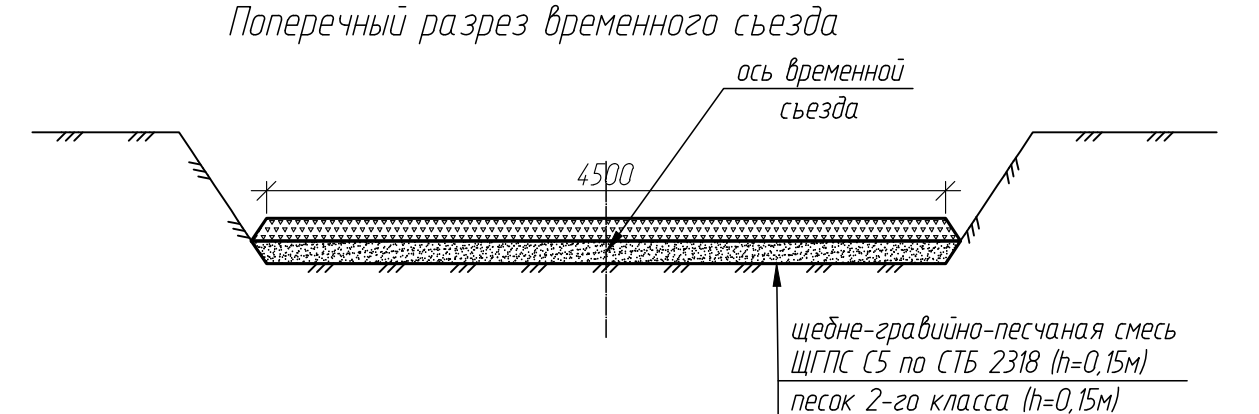
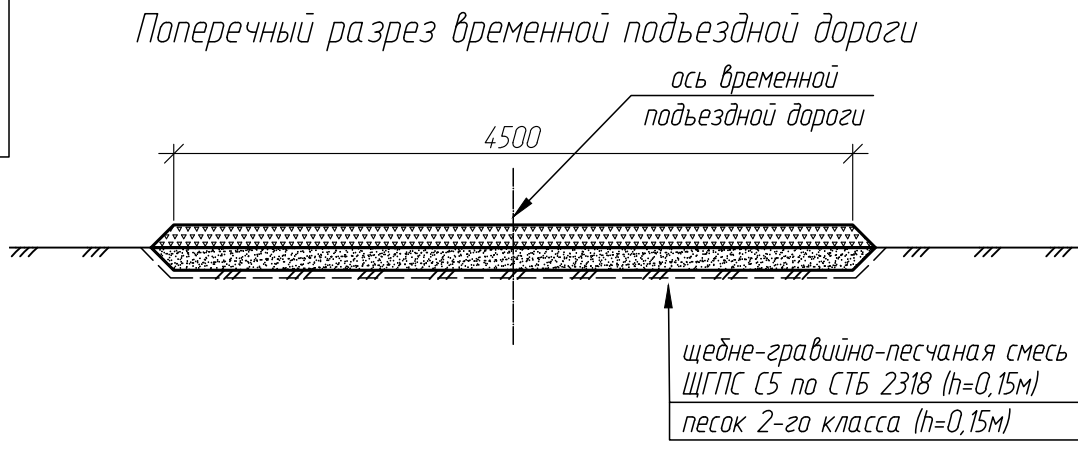
Ведомость основных комплектов рабочих чертежей		
Обозначение	Наименование	Примечание
3-15П/307/489-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
3-15П/307/489-АД	Мост. Подходы	Строительный проект
3-15П/307/489-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
3-15П/307/489-СВСиУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект

1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий.
2. Планово-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ООО "Инженерные изыскания" в 2025г.
3. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.
4. Система высот Балтийская. Отметки абсолютные.

						3-15П/307/489-ПОС			
						Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский р-н, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост. Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
							С	1	5
Утвердил	Довготелес				01.25	Общие данные	Общество с ограниченной ответственностью 		
Н. контр.	Петух				01.25				
Проверил	Довготелес				01.25				
Разработал	Богданович				01.25				

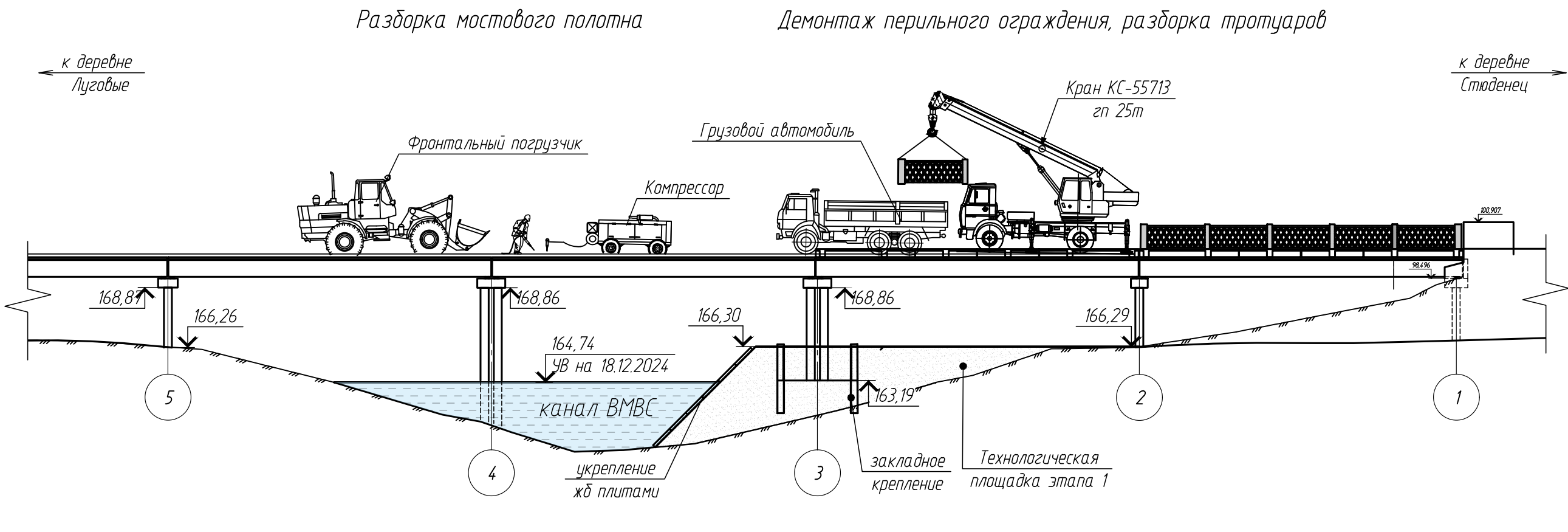


Данный проект организации строительства не является разрешительным документом для производства строительно-монтажных работ на объекте. Все работы по капитальному ремонту моста производить по проекту производства работ, согласованному в установленном порядке.



1. План составлен по материалу инженерно - геодезических изысканий ООО "Инженерные изыскания".
2. Площадки должны удовлетворять требованиям "Правилми по охране труда при выполнении строительных работ №24/ЭО от 31.05.2019. "Правилам техники безопасности и производственной санитарии при сооружении мостов и тмуд", СП 3.03.02-2021, СН 103.04-2020. Специфические требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасности и пожароопасности производств (Постановление Совета Министров РБ №779 от 20.11.2019г) и др.
3. Все строительно-монтажные работы производить в присутствии ответственного за производство работ.
4. До начала работ совместно с представителями заинтересованных организаций определить фактическое положение подземных и надземных коммуникаций в зоне производства работ для предотвращения возможного повреждения.
5. Размеры вытового городка определены исходя из минимального необходимого количества временных зданий сооружений.
6. Размеры со * уточнить по месту.
7. На территории вытового городка и рабочих площадок обеспечить отвод поверхностных вод.
8. При организации вытового городка и рабочих площадок предусмотреть мероприятия, исключающие вредное воздействие на окружающую среду при техническом обслуживании и заправке строительной техники. Обслуживание и заправка строительной техники на автомобильном ходу выполняется на базе строительной организации.
9. Для сбора мусора и отходов отвести площадку с установкой на ней контейнеров. Контейнеры с мусором и отходами отправлять на переработку и утилизацию в места, указанные городскими службами охраны природы окружающей среды.
10. На вытовой городка должны быть противопожарные щиты, огнетушители, а также аптечки первой медицинской помощи.
11. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в материалах не должна превышать 1350Бк/кг.
12. Временное электроснабжение осуществляется от передвижных электростанций, обеспечение воздухом - от передвижных компрессорных установок.
13. Доставка материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.
14. Запрещается занятие территории и проезд по землям сверх установленных проектом.
15. Уплотнение отсыпанного грунта рабочих площадок выполняется К=0.95.
16. Детальные условия охраны окружающей среды разрабатываются в проекте производства работ с учетом действующих ГНПА.
17. Ограждение вытового городка и рабочих площадок выполняется из защитной сигнальной ограждения в соответствии с ГОСТ 23407-78 и п. 4.13 СН 103.04-2020.
18. Привязку временных зданий выполняют на стадии разработки ППР.
19. Запрещается приступать к работам без предварительно разработанного ППР.
20. Все размеры и отметки даны в метрах.
21. Система высот - Балтийская, отметки - абсолютные.

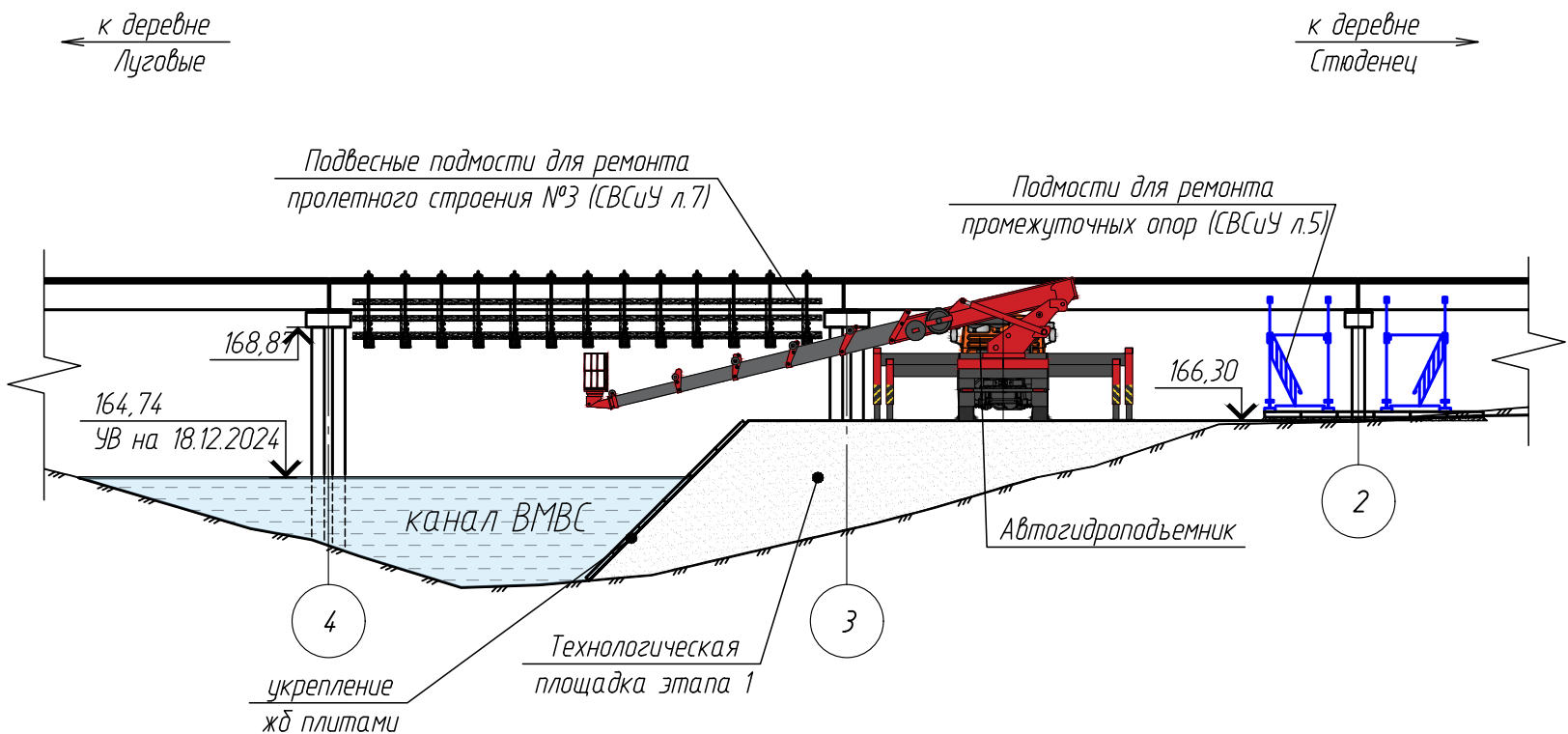
						3-15П/307/489-ПОС			
						Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу: Микская ош., вилейский р-н, Ильинский лесной массив восточной, канал Островичи-Равка			
Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост	Стация	Лист	Листов
						Проект организации строительства		2	
Утвердил		Договорелся			08.25	Строительный план	Общество с ограниченной ответственностью		
Н. контр.		Печух			01.25				
Проверил		Договорелся			08.25				
Разработал		Бордавич			01.25				



Устройство подвесных подмостей.
Ремонт пролетного строения №3

Ремонт промежуточных опор

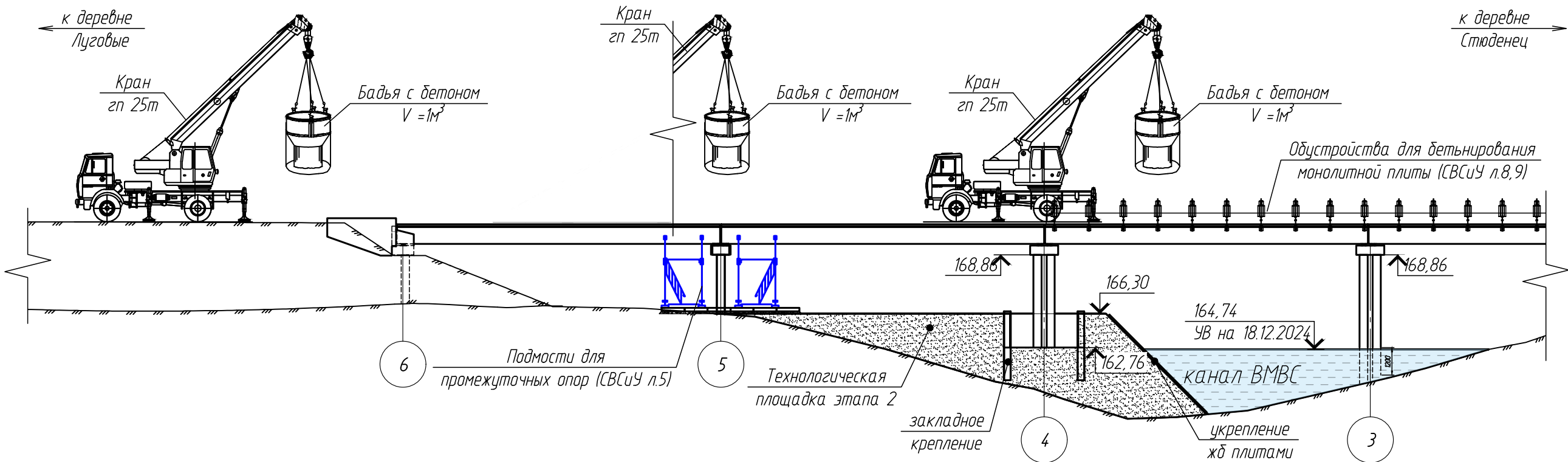
Выдомкрачивание пролетного строения
Замена опорных частей



Устройство шкафной и обратных стенок
опоры №1. Устройство сопряжения.

Устройство монолитных
надпорных участков

Бетонирование монолитной
накладной плиты



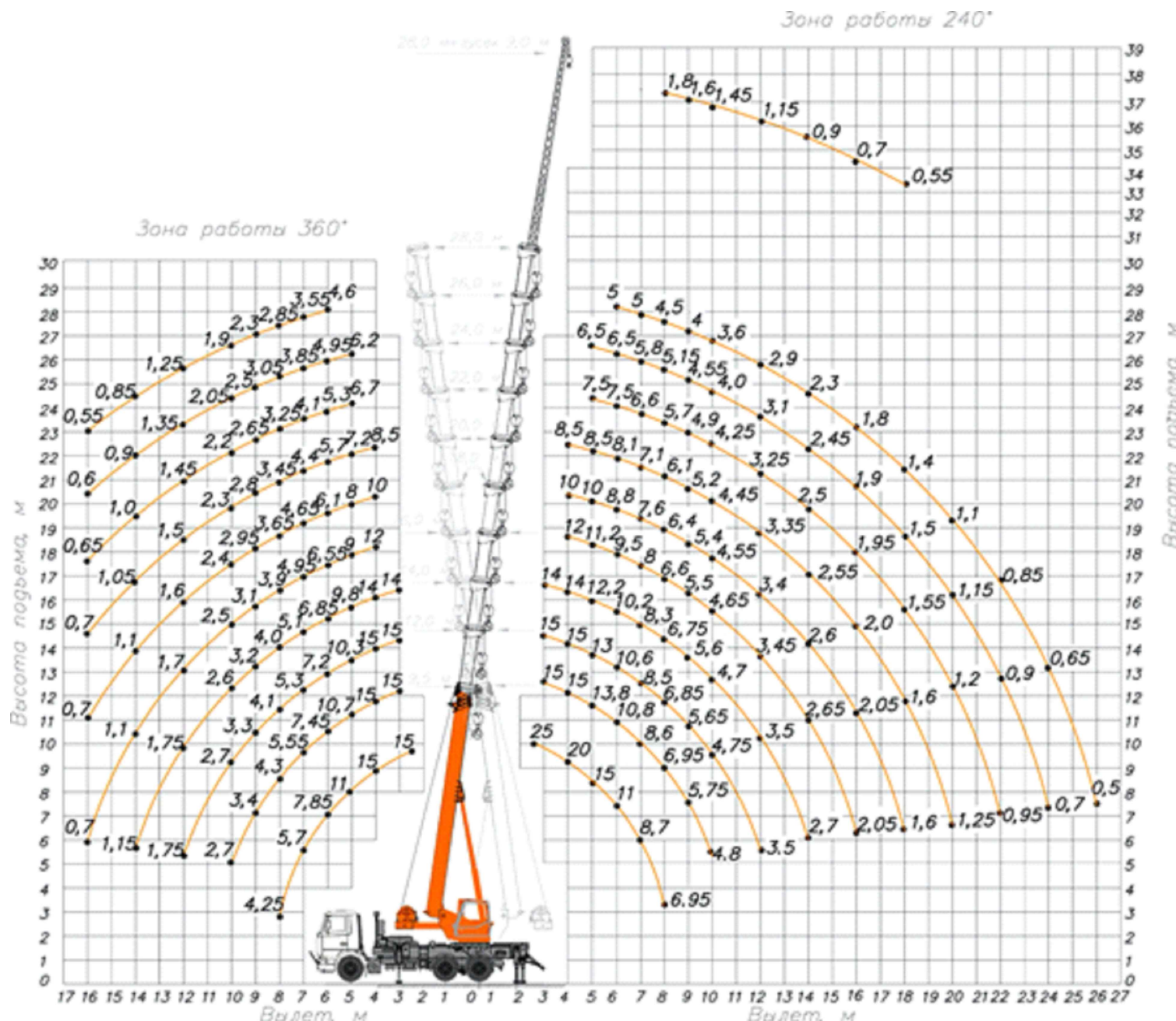
Максимальный вес монтажного элемента:
Ж.б. блок parapetного ограждения
Pr=3,15тх1,1=3,4т

Объемы работ

Поз.	Наименование работ	Ед. Изм.	Количество	Примечание
1	Изготовление и транспорт на объект индивидуальных металлоконструкций обустройства для выдомкрачивания (взврат-металлолом)	т	1,5958	
2	Работы по замене опорных частей и ремонту опорных узлов на пролетных строениях №№1,5			
	Подъемка пролетных строений	пр.стр.	2	
	Подъемка	м	0,2*2	
	Опускание на страховочные клетки	м	0,1*2	
	Установка пролетных строений на опорные части	пр.стр.	2	
	Подъемка	м	0,1*2	
	Опускание на опорные части	м	0,2*2	

Данный проект организации строительства не является разрешительным документом для производства строительно-монтажных работ на объекте. Все работы по ремонту моста должны выполняться по проекту производства работ составленному строительной организацией и согласованном в установленном порядке.

На период производства работ движение на мосту закрывается и организуется по временной схеме в соответствии со схемой временной организации дорожного движения.



Грузовые характеристики крана г.п. 25т КС-55713

Последовательность производства работ:
Подготовительный период

Капитальный ремонт моста выполняется с полным закрытием движения на мосту. Движение на время ремонта моста будет осуществляться по существующей сети автомобильных дорог.

В подготовительный период выполняется разработка проекта производства работ, составленного с учетом местных условий и особенностей, получение разрешения на производство работ, выполняется геодезическая разбивочная основа в соответствии с СН 103.02-2019.

Внеплощадочные подготовительные работы:

1. Закрытие движения по мосту, расстановка технических средств организации дорожного движения на временную схему (движение на период выполнения строительно-монтажных работ организуется согласно утвержденной схемы 3-15П/307/489-ПОС л.4).
2. Устройство временного электроснабжения (от передвижной электростанции ЖЭС-65).

Внутриплощадочные подготовительные работы:

1. Сдача-приемка геодезической разбивочной основы для строительства.
2. Устройство бытового городка (размещение мобильных инвентарных зданий и сооружений складского, вспомогательного и бытового назначения), устройство складских площадок и помещений для материалов.
3. Устройство технологической площадки I этапа (левобережная сторона) в подмостовом пространстве. Устройство временного съезда к технологической площадке.
4. Доставка материалов, конструкций и оборудования.
5. Обеспечение строительной площадки устройствами наружного противопожарного водоснабжения и первичными средствами пожаротушения, освещением, сигнализацией и системой видеонаблюдения производственных территорий, участков работ и рабочих мест.

Основной период

I этап (работы выполняются с технологической площадки в границах опор №1-3).

1. Разборка элементов мостового полотна до верхнего балласта пролетного строения на всем мосту:
 - демонтаж существующего перильного ограждения;
 - разборка цементобетонного покрытия;
 - разборка защитного слоя;
 - разборка монолитных дортов.
2. Устройство специальных вспомогательных сооружений для выдомкрачивания балок пролетных строений на опоре №1. Сборные фундаментные блоки подаются под монтаж а.д. краном и далее в проектное положение под пролет устанавливаются путем передвижки их ледяными.
3. Выдомкрачивание балок пролетного строения №1 на опоре №1 с установкой на страховочные клетки, демонтаж существующих опорных частей.
4. Ремонт опорных узлов, установка балок пролетного строения на проектные высотные отметки с опиранием на новые полиуретановые опорные части.
5. Переустройство существующих шкафной и обратных стенок опоры №1.
6. Устройство элементов сопряжения на опоре №1.
7. Устройство закладного крепления для устройства железобетонных защитных рубашек опоры №3. Для осушения котлована применяется откачка воды насосами.
8. Установка опалубки, армирование и бетонирование железобетонных рубашек опор №2,3. Набор прочности.
9. Устройство подмостей для ремонта и окраски опор №1-3. Устройство монолитных надпорных участков на опорах №№2,3. Ремонт и окраска опор №1-3.

II этап (работы выполняются с технологической площадки в границах опор №4-6).

14. Устройство технологической площадки II этапа в подмостовом пространстве. Устройство и отсыпка временного подъезда к технологической площадке II этапа.
15. Устройство специальных вспомогательных сооружений (временных опор) для выдомкрачивания балок пролетного строения №5 на опоре №6. Сборные фундаментные блоки подаются под монтаж а.д. краном и далее в проектное положение под пролет устанавливаются путем передвижки их ледяными.
16. Выдомкрачивание балок пролетного строения №5 на опоре №6 с установкой на страховочные клетки, демонтаж существующих опорных частей.
17. Ремонт опорных узлов, установка балок пролетного строения на проектные высотные отметки продольного профиля с опиранием на новые полиуретановые опорные части.
18. Переустройство существующих шкафной и обратных стенок опоры №6.
19. Устройство элементов сопряжения на опоре №6.
20. Устройство закладного крепления для устройства железобетонных защитных рубашек опоры №4. Для осушения котлована применяется откачка воды насосами.
21. Устройство железобетонных защитных рубашек опор №№4,5. Установка опалубки, армирование и бетонирование железобетонных рубашек опор №4,5. Набор прочности.
22. Устройство подмостей для ремонта и окраски опор №4,5. Устройство монолитных надпорных участков на опорах №№4,5. Ремонт и окраска опор №4,5.
23. Устройство подмостей для ремонта и окраски пролетных строений №№3-5. Ремонт и окраска пролетных строений.
24. Монтаж обустройств для бетонирования монолитной накладной плиты.
25. Установка опалубки, армирование и бетонирование монолитной накладной плиты МНП объединения пролетных строений №№3-5.
26. Демонтаж подмостей и разборка технологической площадки II этапа.
27. Устройство мостового полотна (гидроизоляция, асфальтобетонное покрытие, перильное и барьерное ограждение).
28. Устройство покрытия на сопряжения моста и подходах.
29. Устройство барьерное ограждение на подходах.
30. Укрепление конусов монолитным бетоном.
31. Защита конструкций от коррозии.

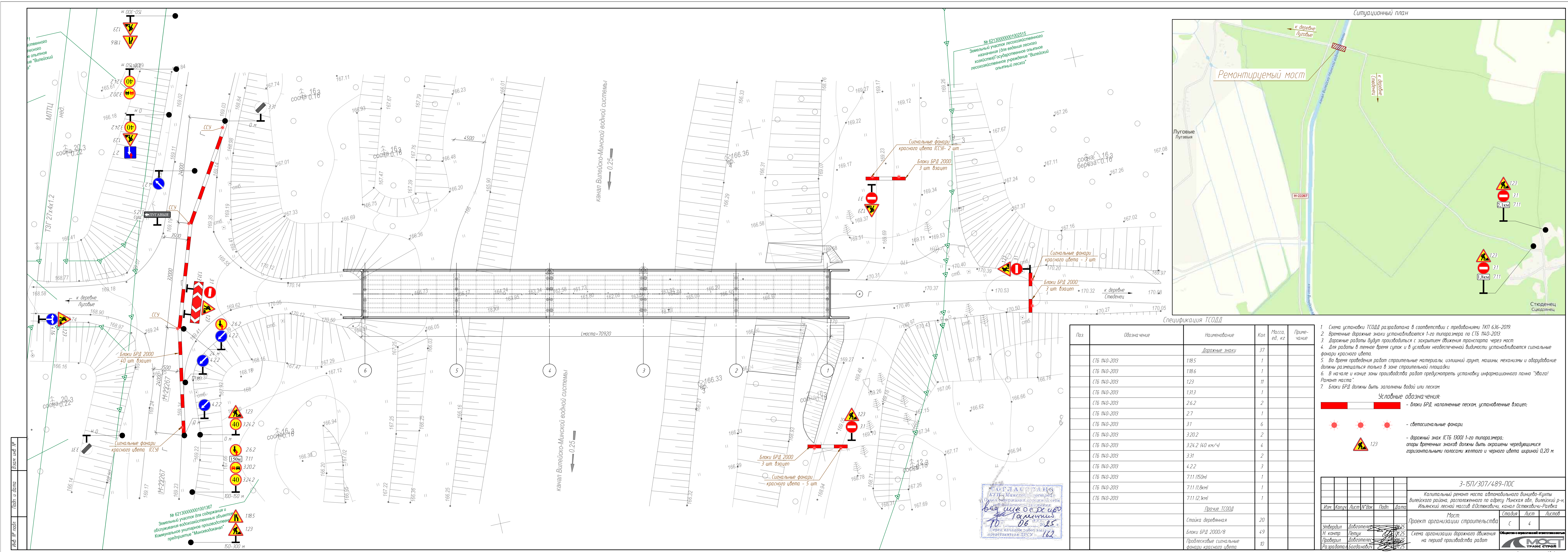
Заключительный период

В заключительный период выполняются работы по демонтажу вспомогательных сооружений. Выполняется разборка рабочих и строительных площадок, разборка временных съездов и восстановление берегов канала, демонтаж технических средств организации дорожного движения временной схемы и установка дорожных знаков на период эксплуатации сооружения, благоустройство территории, осуществляется ликвидация строительства.

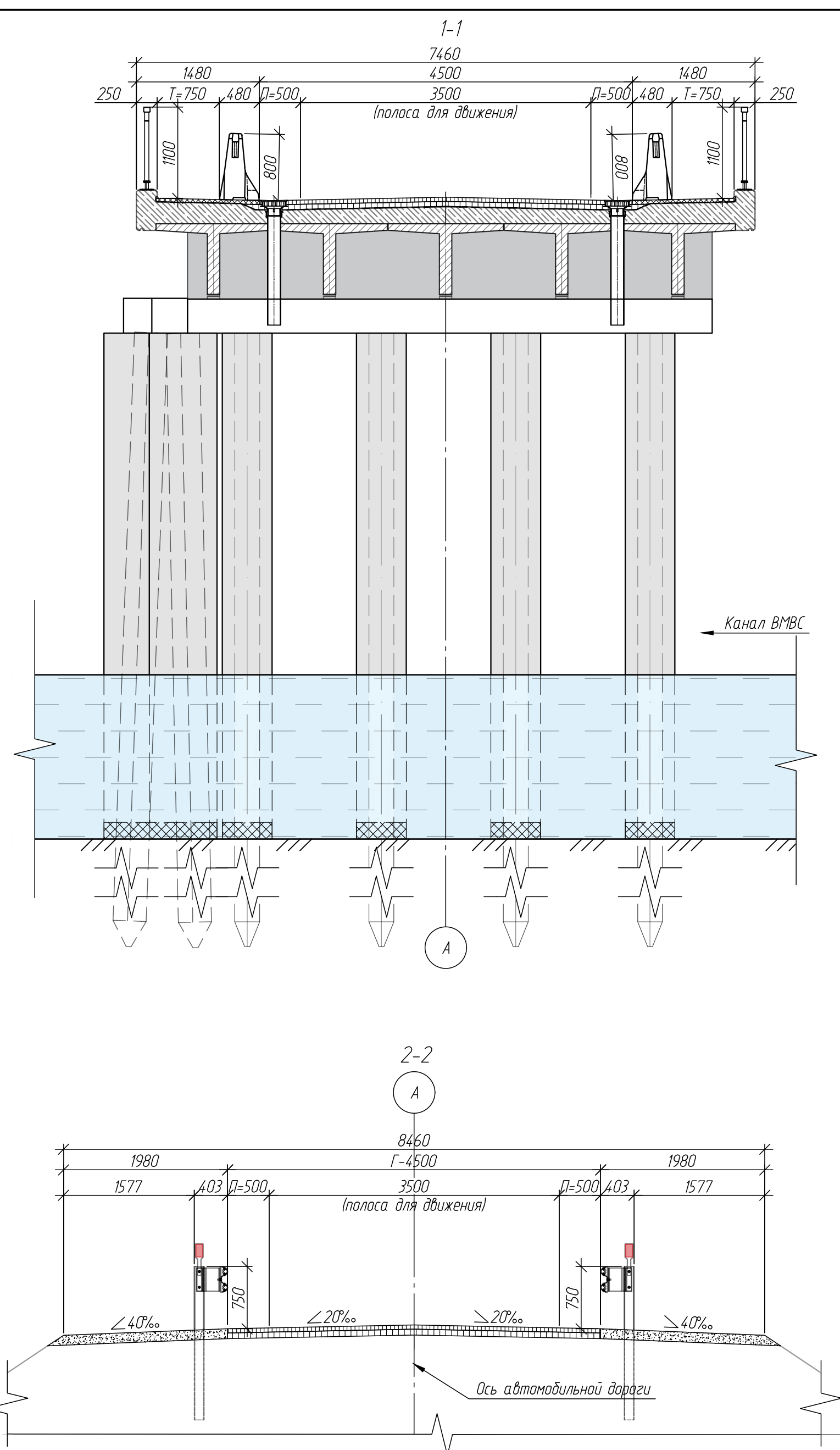
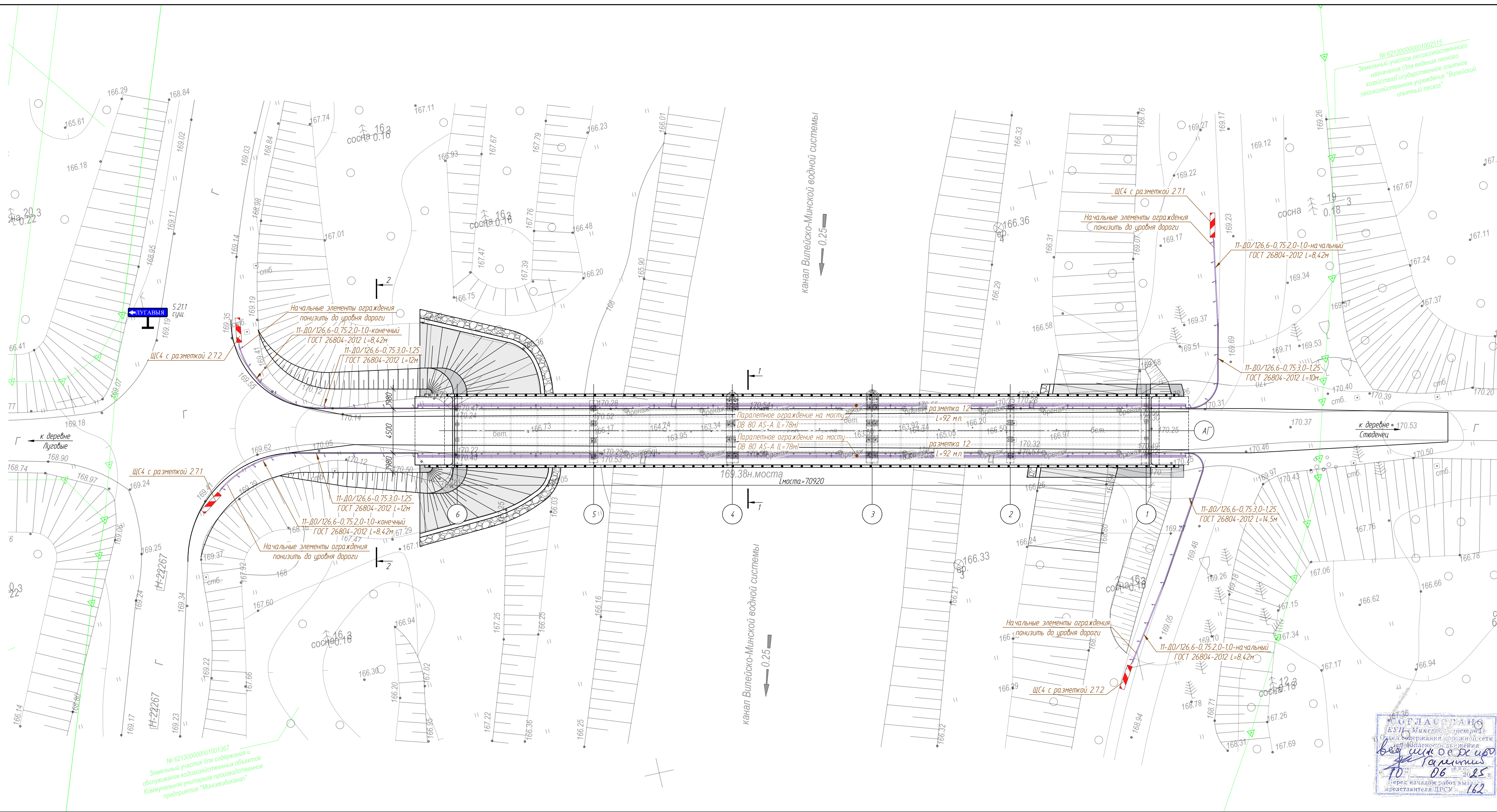
Переключение автомобильного движения на постоянную схему.

Все работы по капитальному ремонту моста производить в соответствии с требованиями "Правил по охране труда при выполнении строительных работ" №24/30 от 31.05.2019, общим требованиям пожарной безопасности к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования, утвержденных Декретом Президента Республики Беларусь от 23.11.2017г. №7, "Правил техники безопасности и производственной санитарии при строительстве мостов и туннелей", "Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов", "Инструкции по технике безопасности" составленной строительной организацией. Место работ должно быть ограждено в соответствии с ГОСТ 23407-78.

						3-15П/307/489-ПОС		
						Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский р- Ильинский лесной массив д.Остожковичи, канал Остожковичи-Рабевка		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост	Стадия	Лист
Утвердил	Добжотелес				01.25	Проект организации строительства	С	3
Н. контр.	Петух				01.25			
Проверил	Добжотелес				01.25	Технологическая схема производства работ	Общество с ограниченной ответственностью	
Разработал	Богданович				01.25			



Изд. № подл. Дата и дата. Взам. инв. №



Спецификация ТСОДД					
Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
	СТБ 1231-2013	Разметка дорожная горизонтальная	184		м.п.
	СТБ 1140-2013	Щиток ЩС4 (с разметкой 2.7.1)	2		
	СТБ 1140-2013	Щиток ЩС4 (с разметкой 2.7.2)	2		

- Ось "А" - ось моста, оси 1-6 - оси опор №№ 1-6 соответственно.
- Паралетное ограждение проезжей части на мосту согласно СТБ 1300-2014 (дорога VI категории; сложность дорожных условий 1-а; с трапурами и служебными проходами) принята удерживающей способностью У1 (126,6 кДж). Конструкция паралетного ограждения принята аналогичной "Дельта-блок" ДВ 80АS-A по ТУ ВУ 191450812.002-2013.
- Барьерное ограждение на подходах принято металлическое деформируемое одностороннее со степенью удержания У1 (126,6 кДж).
- Светоотражающие элементы устанавливаются согласно СТБ 1300-2014.
- Для нанесения разметки используются материалы и соответствующие расходы, принятые по ТКП 452-2018:
 - светоотражающие стеклокварцы (расход 0,3 кг/м²);
 - эмаль дорожная разметочная белая (расход 0,55 кг/м²);
 - растворитель для лакокрасочных материалов марки Р-4 (расход 3% от массы эмали).

3-15П/307/489-ПОС					
Капитальный ремонт моста автомобильного Вилейско-Куты Вилейского района, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский р-н, Ильинский лесной массив в Остоковичи, канал Остоковичи-Разьба					
Изм.	Кол.	Лист	№ подл.	Подп.	Дата
Мост					
Проект организации строительства					
Утвердил	Должность	Подп.	Дата	Лист	Листов
Н. контр.	Петух	Подп.	Дата	с	5
Проверил	Должность	Подп.	Дата	Общая ответственность	
Разработал	Водянович	Подп.	Дата		

СОГЛАСОВАНО
К.У. Вилейского района
Служба содержания дорожной сети
И.О. Подпись
10.08.2025
Перед началом работ
представителя ЦРСУ